

WAAROM TOTAL HV0100 TANKEN?

Voor meer informatie:
hosoil.nl

Energie is onze toekomst, laten we er spaarzaam mee omgaan!
COMMITTED TO BETTER ENERGY = toegewijd aan betere energie.



Foto: Petrol.be

HOS Oil

HV0100

VERMINDER UW IMPACT
OP HET MILIEU



Kies voor een brandstof van
100% HERNIEUWBARE origine



HOS Oil

TOTAL HVO100

IS EEN BRANDSTOF



conform
de norm
EN 15940



van **100%**
hernieuwbare
origine



als alternatief (XTL)
voor de Diesel
verbrandings-
motoren

WIST
U
DAT
?

VAN WELK MATERIAAL WORDT DEZE BRANDSTOF GEMAAKT?

TOTAL HVO100 is een biobrandstof die gemaakt wordt van plantaardige primaire grondstoffen, residuen of afval.

In het kader van de reglementering van biobrandstoffen heeft de Europese regelgever zeer strenge normen opgelegd wat betreft de duurzaamheid, vooral rond de milieu-aspecten (CO₂ voetafdruk, niet-ontbossing, goed grondgebruik). Meerdere certificatie schema's werden opgesteld om aan deze criteria te voldoen. Uw TOTAL HVO100 brandstof is aldus duurzaam gecertificeerd, conform de richtlijn omtrent hernieuwbare energie van de Europese Unie.

DE ANDERE VOORDELEN VAN DE BRANDSTOF TOTAL HVO100

→ Vermindert het geluid van de verbranding

Dankzij een hoog cetaangetal

→ Voldoet aan de strengste eisen van de nabehandelingssystemen

Dankzij een zeer laag zwavelgehalte

→ Verlaagt de uitstoot van fijne deeltjes

Door de afwezigheid van aromatische componenten

→ Verzekert een goede werking van de motor (koudebestendig, smering)

Dankzij zijn technische eigenschappen (conform de norm EN 15940 – Diesel XTL)



DE MILIEUPRESTATIES VAN DE BRANDSTOF TOTAL HVO100

TOTAL HVO100 is een duurzame brandstof, conform aan de Europese regelgeving, die zorgt voor een vermindering van minstens 50%** en tot 90%* van de CO₂ uitstoot in vergelijking met een klassieke brandstof. En dit over het hele traject, zowel in productie als in gebruik. Dit product is uiterst biologisch afbreekbaar. Rekening houdend met zijn chemische samenstelling biedt TOTAL HVO100 u:

CO₂
Een vermindering
van minstens 50%**
en tot 90%* CO₂
uitstoot

FIJNE
DEELTJES
een gemiddelde
vermindering van
20% van fijne
deeltjes tijdens de
verbranding***

NOx
Een gemiddelde
vermindering van
29% van de Nox
uitstoot tijdens de
verbranding***

* Afhankelijk van de gebruikte primaire materialen tijdens de productie..

** conform de Europese regelgeving.

*** Tests uitgevoerd met TOTAL HVO100 in 2018 en 2019 op verschillende types van voertuigen, in vergelijking met een standaard Diesel EN 590.

HOE DRAAGT TOTAL HVO100 BIJ AAN HET VERLAGEN VAN DE CO₂ UITSTOOT?

Een deel van de primaire grondstoffen die gebruikt wordt in de productie van HVO100 is van plantaardige afkomst. De CO₂ die uitgestoten wordt bij de verbranding is reeds vooraf tijdens de groei van deze plantaardige materialen uit de atmosfeer gehaald. TOTAL HVO100 wordt ook deels gemaakt van afval en residuen die een alternatieve oplossing bieden aan het gebruik van afval uit de landbouw. En dit draagt bij aan de globale aanpak van de circulaire economie.



WIST
U
DAT
?

KAN IK TOTAL HVO100 GEBRUIKEN IN MIJN VOERTUIG?

JA! De autoconstructeurs hebben de brandstoffen die beantwoorden aan de norm EN 15940, zoals TOTAL HVO100, goedgekeurd voor een zeer grote meerderheid van hun motoren. De constructeurs van het type zware voertuigen hebben deze brandstof goedgekeurd voor heel hun Euro VI gamma. Er is dus geen enkele technisch probleem om TOTAL HVO100 te gebruiken. TOTAL HVO100 bestaat voornamelijk uit paraffine, met dezelfde moleculen als in conventionele diesel. Neem hiervoor contact op met uw concessiehouder, of raadpleeg de documenten van uw voertuig.



DE OPERATIONELE VOORDELEN VAN DE BRANDSTOF TOTAL HVO100

ONGEWIJZIGDE EXPLOITATIE

TOTAL HVO100 wordt geleverd zoals u gewend bent. Deze brandstof kan gebruikt worden ter vervanging van of in afwisseling met uw gebruikelijke brandstof.

OPSLAG

TOTAL HVO100 is zeer stabiel en kan lang opgeslagen worden. Deze brandstof is ook zeer ongevoelig aan afbraak door oxidatie, en wordt gestockeerd en aangevoerd vanuit uw tank.

RIJCOMFORT

In elk opzicht vergelijkbaar met uw gebruikelijke Diesel.