

**RUBRIEK 1: Identificatie van de stof of het mengsel en van de vennootschap/onderneming****1.1. Productidentificatie**

Productvorm : Mengsel  
Productnaam : Diesel HVO7  
Productgroep : Handelsproduct

**1.2. Relevant geïdentificeerd gebruik van de stof of het mengsel en ontraden gebruik****1.2.1. Relevant geïdentificeerd gebruik**

Hoofdgebruikscategorie : Industrieel gebruik  
Gebruik van de stof of het mengsel : Brandstof

Titel	Fase levenscyclus	Gebruiksbeschrijvingen
Diesel HVO7	Industrieel	PC13, PROC1, PROC2, PROC3, PROC4, PROC5, PROC8a, PROC9, PROC14, PROC15, PROC16, ERC2, ERC4, ERC5, ERC6a, ERC6b, ERC6c, ERC7, ERC9a, ERC9b

Volledige tekst van de gebruiksbeschrijvingen: zie paragraaf 16

**1.2.2. Ontraden gebruik**

Geen aanvullende informatie beschikbaar

**1.3. Details betreffende de verstrekker van het veiligheidsinformatieblad****Distributeur**

FinCo Supply & Trading  
K.P. van der Mandelelaan 120  
3062 MB Rotterdam - The Netherlands  
T +31 88 021 51 00  
[info@fincofuel.com](mailto:info@fincofuel.com) - [www.fincofuel.com](http://www.fincofuel.com)

**1.4. Telefoonnummer voor noodgevallen**

Land	Organisatie/Bedrijf	Adres	Noodnummer	Opmerking
Nederland	Nationaal Vergiftigingen Informatie Centrum	Huispostnummer B.00.118 Postbus 85500 3508 GA Utrecht	+31 88 755 80 00	Uitsluitend bestemd om professionele hulpverleners te informeren bij acute vergiftigingen

**RUBRIEK 2: Identificatie van de gevaren****2.1. Indeling van de stof of het mengsel****Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]**

Ontvlambare vloeistoffen, Categorie 3 H226  
Acute toxiciteit (inhalatie:stof,nevel) Categorie 4 H332  
Huidcorrosie/-irritatie, Categorie 2 H315  
Kankerverwekkendheid, Categorie 2 H351  
Specifieke doelorgaantoxiciteit bij herhaalde blootstelling, Categorie 2 H373

# Diesel HVO7

## Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Aspiratiegevaar, Categorie 1 H304  
Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 2 H411  
Volledige tekst van H- en EUH-zinnen: zie sectie 16

### Nadelige fysisch-chemische, gezondheids- en milieueffecten

Ontvlambare vloeistof en damp. Verdacht van het veroorzaken van kanker. Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling. Schadelijk bij inademing. Veroorzaakt huidirritatie. Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt. Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

## 2.2. Etiketteringselementen

### Etikettering conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]

Gevapenpictogrammen (CLP) :



GHS02

GHS07

GHS08

GHS09

Signaalwoord (CLP) :

Gevaar

Bevat :

Fuels, diesel, Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)

Gevapenaanduidingen (CLP) :

H226 - Ontvlambare vloeistof en damp.  
H304 - Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.  
H315 - Veroorzaakt huidirritatie.  
H332 - Schadelijk bij inademing.  
H351 - Verdacht van het veroorzaken van kanker.  
H373 - Kan schade aan organen (lever, beenmerg, thymus) veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.  
H411 - Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.  
P201 - Alvorens te gebruiken de speciale aanwijzingen raadplegen.  
P210 - Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.  
P260 - damp niet inademen.  
P273 - Voorkom lozing in het milieu.  
P280 - Beschermende handschoenen, Oogbescherming/gelaatsbescherming, Beschermende kleding dragen.  
P301+P330+P331 - NA INSLIKKEN: de mond spoelen. GEEN braken opwekken.

Veiligheidsaanbevelingen (CLP) :

P201 - Alvorens te gebruiken de speciale aanwijzingen raadplegen.  
P210 - Verwijderd houden van warmte, hete oppervlakken, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen. Niet roken.  
P260 - damp niet inademen.  
P273 - Voorkom lozing in het milieu.  
P280 - Beschermende handschoenen, Oogbescherming/gelaatsbescherming, Beschermende kleding dragen.  
P301+P330+P331 - NA INSLIKKEN: de mond spoelen. GEEN braken opwekken.

## 2.3. Andere gevaren

Andere gevaren die niet in een indeling resulteren :

Damp kan in contact met lucht explosief mengsel vormen. De dampen zijn zwaarder dan lucht en kunnen zich over de grond verspreiden. Ontstekingsgevaar op afstand. Bij verhitting bestaat het gevaar van drukverhoging in hermetisch afgesloten houders/verpakkingen of tanks. Dit materiaal is brandbaar en kan door hitte, vonken, vlammen of andere ontstekingsbronnen (bijv. statische electriciteit, ontstekingsvlammen, mechanische/elektrische uitrusting) ontvlammen. Gebruikt in gesloten systemen.

Component	
Fuels, diesel (68334-30-5)	Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de PBT-criteria van de REACH-verordening, annex XIII Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de zPzB-criteria van de REACH-verordening, annex XIII
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de PBT-criteria van de REACH-verordening, annex XIII Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de zPzB-criteria van de REACH-verordening, annex XIII

# Diesel HVO7

## Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Component	
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	Het mengsel bevat geen stoffen die zijn opgenomen in de lijst die is opgesteld volgens artikel 59, lid 1 van REACH voor het hebben van hormoonontregelende eigenschappen, of is geïdentificeerd als het hebben van hormoonontregelende eigenschappen volgens de criteria bepaald in Gedelegeerde Verordening (EU) 2017/2100 of Verordening (EU) 2018/605

## RUBRIEK 3: Samenstelling en informatie over de bestanddelen

### 3.1. Stoffen

Niet van toepassing

### 3.2. Mengsels

Naam	Productidentificatie	% w/w (% w/w)	Indeling conform Verordening (EG) Nr. 1272/2008 [CLP]
Fuels, diesel stof met nationale blootstellingsgrenswaarde(n) op de werkvloer (NL)	(CAS-Nr) 68334-30-5 (EG-Nr) 269-822-7 (EU Identificatie-Nr) 649-224-00-6	93	Flam. Liq. 3, H226 Acute Tox. 4 (Inhalatie), H332 Skin Irrit. 2, H315 Carc. 2, H351 STOT RE 2, H373 Asp. Tox. 1, H304 Aquatic Chronic 2, H411
Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	(EG-Nr) 700-571-2	7	Asp. Tox. 1, H304

Volledige tekst van H- en EUH-zinnen: zie sectie 16

## RUBRIEK 4: Eerstehulpmaatregelen

### 4.1. Beschrijving van de eerstehulpmaatregelen

EHBO algemeen	: NA (mogelijke) blootstelling: een arts raadplegen. Bij het inwinnen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden.
EHBO na inademing	: NA INADEMING: de persoon in de frisse lucht brengen en ervoor zorgen dat deze gemakkelijk kan ademen. Maak strak zittende kleding los, zoals een overhemdkoord, das of riem. Bij onwel voelen een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.
EHBO na contact met de huid	: BIJ CONTACT MET DE HUID: voorzichtig wassen met veel water en zeep. Verontreinigde kleding onmiddellijk uittrekken. Bij huidirritatie of uitslag: een arts raadplegen.
EHBO na contact met de ogen	: BIJ CONTACT MET DE OGEN: Voorzichtig afspoelen met water gedurende een aantal minuten; contactlenzen verwijderen, indien mogelijk; blijven spoelen. Bij aanhoudende oogirritatie: een arts raadplegen.
EHBO na opname door de mond	: NA INSLIKKEN: de mond spoelen — GEEN braken opwekken. Inademing van het product in de longen kan tot een zeer ernstige longontsteking leiden. Bij bewusteloosheid het slachtoffer in een stabiele zijligging leggen. Nooit iets toedienen langs de mond bij een bewusteloos persoon. Onmiddellijk een ANTIGIFCENTRUM/arts raadplegen.

### 4.2. Belangrijkste acute en uitgestelde symptomen en effecten

Symptomen/effecten na inademing	: Schadelijk bij inademing. Depressie van het centraal zenuwstelsel, hoofdpijn, duizeligheid, slaperigheid, verlies van coördinatievermogen.
Symptomen/effecten na contact met de huid	: Irritatie.

# Diesel HVO7

## Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Symptomen/effecten na opname door de mond : Risico op longoedeem.

### 4.3. Vermelding van de vereiste onmiddellijke medische verzorging en speciale behandeling

GEDURENDE ten minste 48 uur onder medisch toezicht plaatsen. NA INADEMING: Bij bewusteloosheid in stabiele ligging op de zij brengen en een arts consulteren. Indien nodig zuurstof toedienen of kunstmatige ademhaling toepassen. NA INSLIKKEN: Mond spoelen, geen braken opwekken. (Als braken optreedt, het hoofd laaghouden, zodat de maaginhoud niet in de longen komt.).

## RUBRIEK 5: Brandbestrijdingsmaatregelen

### 5.1. Blusmiddelen

Geschikte blusmiddelen : Verneveld water. Alcoholbestendig schuim. Droog poeder. Brandblusmaatregelen op omgeving afstemmen.

Ongeschikte blusmiddelen : Geen sterke waterstraal gebruiken. Het gebruik van een sterke waterstraal kan het vuur verspreiden.

### 5.2. Speciale gevaren die door de stof of het mengsel worden veroorzaakt

Brandgevaar : Brandbare vloeistof. De dampen zijn zwaarder dan lucht en verspreiden zich over de grond, maar bij op en overslag condities niet explosief. Verhinder het binnendringen in rioleringen, kelders, werkputten en elke plaats waar ophoping gevaarlijk kan zijn.

Explosiegevaar : Verzadigde dampspanning ligt bij atmosferische op- en overslag condities onder de LEL (zie 9.1). Geen explosie gevaar.

Reactiviteit in geval van vuur : Bij verbranding komen irriterende gassen vrij.

Gevaarlijke ontledingsproducten in geval van brand : Ontbindt o.i.v. temperatuurverhoging: vorming van giftige en bijtende gassen/dampen zwaveloxiden.

### 5.3. Advies voor brandweerlieden

Blusinstructies : Met normale voorzorgen vanaf een redelijke afstand blussen. Blootgestelde vaten afkoelen door waterverstuiving of met een waternevel. Vermijden dat (gebruikt) bluswater in het milieu terecht komt.

Bescherming tijdens brandbestrijding : Brandzone niet betreden zonder aangepaste veiligheidsuitrusting, inclusief ademhalingsbescherming.

## RUBRIEK 6: Maatregelen bij het accidenteel vrijkomen van de stof of het mengsel

### 6.1. Persoonlijke voorzorgsmaatregelen, beschermingsmiddelen en noodprocedures

Algemene maatregelen : Opgepast! Het product kan gladde vloeren veroorzaken. Draag een persoonlijke beschermingsuitrusting. Zorg voor voldoende ventilatie. Vermijd inademing van stof, nevel en verstuivingen. Contact met de ogen, de huid of de kleding vermijden. Het lek dichten als dat veilig gedaan kan worden. Geen vlammen, geen vonken. Alle ontstekingsbronnen verwijderen. Vonkvrije, explosieveilige apparatuur/verlichting gebruiken. Niet roken. Omstaanders uit de gevarezone houden.

#### 6.1.1. Voor andere personen dan de hulpdiensten

Noodprocedures : Systeem inblokken, isoleren en spanningsvrij maken. Aandacht voor blootstelling aan vloeistof en damp (max. 0,1 % vol/vol, 1000 ppmv).

#### 6.1.2. Voor de hulpdiensten

Noodprocedures : Systeem inblokken, isoleren en spanningsvrij maken. Aandacht voor blootstelling aan vloeistof en damp (max. 0,1 % vol/vol, 1000 ppmv). Elektrische apparatuur of andere mogelijke ontstekingsbronnen laten uitschakelen.

# Diesel HVO7

## Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

### 6.2. Milieuvorzorgsmaatregelen

Voorkom dat het in de riolering of het oppervlaktewater terecht komt. De overheid informeren indien dit product een riolering of open water binnendringt.

### 6.3. Insluitings- en reinigingsmethoden en -materiaal

Voor insluiting	: Gelekte/gemorste stof opruimen.
Reinigingsmethodes	: Het product mechanisch opruimen. Gemorste vloeistof absorberen met een absorptiemiddel. Indien mogelijk gemorst product gecontroleerd laten verdampen. Plaats afval in een geschikte afvalcontainer zodat het volgens de plaatselijke voorschriften verwerkt kan worden (zie rubriek 13). Gescheiden van ander materiaal bewaren.
Overige informatie	: Afvalverwijdering conform de wettelijke bepalingen.

### 6.4. Verwijzing naar andere rubrieken

Zie rubriek 8 voor wat betreft het gebruik van de persoonlijke beschermingsuitrusting. Zie rubriek 13 voor wat betreft de afvalverwijdering na het schoonmaken.

## RUBRIEK 7: Hantering en opslag

### 7.1. Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel

Extra gevaren bij verwerking	: Brandbare vloeistof. Dampen zijn zwaarder dan lucht en verspreiden zich over de grond. De dampen zijn zwaarder dan lucht en verspreiden zich over de grond, maar bij op en overslag condities niet explosief.
Voorzorgsmaatregelen voor het veilig hanteren van de stof of het mengsel	: Alvorens te gebruiken de speciale aanwijzingen raadplegen. Pas gebruiken nadat u alle veiligheidsvoorschriften gelezen en begrepen heeft. Systeem inblokken, isoleren en spanningsvrij maken. Aandacht voor blootstelling aan vloeistof en damp (max. 0,1 % vol/vol, 1000 ppmv).
Hygiënische maatregelen	: Verontreinigde kleding wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken. Niet eten, drinken of roken tijdens het gebruik van dit product.

### 7.2. Voorwaarden voor een veilige opslag, met inbegrip van incompatibele producten

Technische maatregelen	: Opslag- en opvangreservoir aarden. Voorzorgsmaatregelen treffen tegen ontladingen van statische elektriciteit. Dampen zijn zwaarder dan lucht en verspreiden zich over de grond.
Opslagvoorwaarden	: Op een goed geventileerde plaats bewaren. Koel bewaren. In goed gesloten verpakking bewaren. Achter slot bewaren. Geopende verpakkingen dienen zorgvuldig afgesloten en recht op opgeslagen te worden om lekkage te voorkomen.
Informatie betreffende gemengde opslag	: Verwijderd houden van: Oxidatiemiddel.
Verpakkingsmateriaal	: Geschikt materiaal: Roestvrij staal. Koolstofstaal. Kunststof (HDPE).

### 7.3. Specifiek eindgebruik

Geen aanvullende informatie beschikbaar.

## RUBRIEK 8: Maatregelen ter beheersing van blootstelling/persoonlijke bescherming

### 8.1. Controleparameters

#### 8.1.1 Nationale beroepsmatige blootstellingswaarden en biologische grenswaarden

#### Fuels, diesel (68334-30-5)

##### Nederland - Beroepsmatige blootstellingslimieten

TGG-8u (OEL TWA)	100 mg/m <sup>3</sup> Opgenomen via de huid. Als totale koolwaterstoffen. 8 uren. Vorm: damp en aërosol.
------------------	---

# Diesel HVO7

## Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

### Fuels, diesel (68334-30-5)

Opmerking	In dit geval is de informatie in rubriek 8 niet vereist, volgens art. 14 (1) en (2), en bijlage VI, Sect. 5.6 van de Verordening (indien van toepassing, stof geregistreerd als een geïsoleerd of vervoerd tussenproduct). Raadpleeg het beoordelingsrapport over risicobeheersmaatregelen in artikel 13, die de vereiste informatie over strikt gecontroleerde omstandigheden voor de registratie van deze geïsoleerde/vervoerd tussenproduct biedt.
-----------	---

#### 8.1.2. Aanbevolen monitoringprocedures

Geen aanvullende informatie beschikbaar

#### 8.1.3. Gevormde Luchtvervuilende stoffen

Geen aanvullende informatie beschikbaar

#### 8.1.4. DNEL en PNEC

### Fuels, diesel (68334-30-5)

#### DNEL/DMEL (Werknemers)

Acuut - systemische effecten, dermaal	11,11 mg/kg lichaamsgewicht/dag
Acuut - systemische effecten, inhalatie	102,7 ng/m <sup>3</sup>
Langdurig - systemische effecten, dermaal	2,9 mg/kg lichaamsgewicht/dag
Langdurig - systemische effecten, inhalatie	68,3 mg/m <sup>3</sup>

#### DNEL/DMEL (Algemene bevolking)

Acuut - systemische effecten, inhalatie	2600 mg/m <sup>3</sup>
Langdurig - systemische effecten, oraal	1,3 mg/kg lichaamsgewicht/dag
Langdurig - systemische effecten, inhalatie	20 mg/m <sup>3</sup>
Langdurig - systemische effecten, dermaal	1,3 mg/kg lichaamsgewicht/dag

#### PNEC (Water)

PNEC aqua (zacht water)	21 µg/l
-------------------------	---------

### Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)

#### DNEL/DMEL (Werknemers)

Langdurig - systemische effecten, dermaal	42 mg/kg lichaamsgewicht/dag
Langdurig - systemische effecten, inhalatie	147 mg/m <sup>3</sup>

#### DNEL/DMEL (Algemene bevolking)

Langdurig - systemische effecten, oraal	18 mg/kg lichaamsgewicht/dag
Langdurig - systemische effecten, inhalatie	94 mg/m <sup>3</sup>
Langdurig - systemische effecten, dermaal	18 mg/kg lichaamsgewicht/dag

#### PNEC (Water)

PNEC aqua (zacht water)	0,01 mg/l
-------------------------	-----------

# Diesel HVO7

## Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

PNEC aqua (zeewater)	0,01 mg/l
PNEC aqua (intermitterend, zoetwater)	0,1 mg/l
<b>PNEC (Sedimenten)</b>	
PNEC sediment (zoet water)	3810 mg/kg droog gewicht
PNEC sediment (zeewater)	3,73 mg/kg droog gewicht
<b>PNEC (Bodem)</b>	
PNEC bodem	761 mg/kg droog gewicht
<b>PNEC (Oraal)</b>	
PNEC oraal (secundaire vergiftiging)	33,3 mg/kg voedsel
<b>PNEC (STP)</b>	
PNEC waterzuiveringsinstallatie	10 mg/l

### 8.1.5. Control banding

Geen aanvullende informatie beschikbaar

## 8.2. Maatregelen ter beheersing van blootstelling

### 8.2.1. Passende technische maatregelen

#### Passende technische maatregelen:

Zorg voor een geschikte ventilatie en/of afzuiging. Nood-oogdouches en veiligheidsdouches dienen geïnstalleerd te zijn in de nabijheid van elke plek waar het risico van blootstelling bestaat.

### 8.2.2. Persoonlijke beschermingsmiddelen

#### 8.2.2.1. Bescherming van de ogen en het gezicht

##### Bescherming van de ogen:

Draag veiligheidsbril met zijbescherming of gelaatsscherm (EN 166)

#### 8.2.2.2. Bescherming van de huid

##### Huid en lichaam bescherming:

Draag geschikte beschermende kleding (EN 14605). Standaard (EN 1149-5) Beschermende kledij: Vlamvertragende antistatische eigenschappen. Veiligheidslaarzen of veiligheidsschoenen.

##### Bescherming van de handen:

Geschikte chemicaliënbestendige handschoenen (EN 374) ook bij langer direct contact (Aanbeveling: beschermingsindex 6, overeenkomstig > 480 minuten permeatie volgens EN 374): bv. nitrilrubber (> = 0,4 mm), butylrubber (> = 0,7 mm) en anderen. De keuze van een geschikte handschoen is niet alleen afhankelijk van het materiaal, maar ook van andere kwaliteitskenmerken en verschilt van fabrikant tot fabrikant. De precieze penetratietijd kunt u te weten komen bij de handschoenfabrikant; houd er rekening mee. Handschoenen moeten vervangen worden na elk gebruik en bij alle sporen van slijtage of perforatie

#### 8.2.2.3. Bescherming van de ademhalingswegen

##### Bescherming van de ademhalingswegen:

Zorg voor een geschikte ventilatie en/of afzuiging. Dit product niet bij slechte ventilatie gebruiken, tenzij een beschermend masker met een geschikte gasfilter (type A2 overeenkomstig norm EN 14387) wordt gedragen. Neem contact op met ademhalingsbescherming leverancier voor de selectie van het geschikte materiaal.

#### 8.2.2.4. Thermische gevaren

Geen aanvullende informatie beschikbaar

# Diesel HVO7

## Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

### 8.2.3. Beperking en controle van de blootstelling van het milieu

#### Beperking en controle van de blootstelling van het milieu:

Voorkom lozing in het milieu.

#### Overige informatie:

Hanteren overeenkomstig de geldende industriële hygiëne- en veiligheidsregels. Verontreinigde kleding uittrekken en wassen alvorens deze opnieuw te gebruiken. Verwijderd houden van eet- en drinkwaren en van diervoeder. Aanraking met de ogen en de huid vermijden. Handen wassen voor pauzes en na het werk.

## RUBRIEK 9: Fysische en chemische eigenschappen

### 9.1. Informatie over fysische en chemische basiseigenschappen

Fysische toestand	: Vloeibaar
Kleur	: Blank tot geel - lichtbruin.
Voorkomen	: Helder.
Geur	: karakteristiek.
Geurdrempelwaarde	: Niet beschikbaar
Smeltpunt	: -40 – 6 °C @ 101.325 kPa
Vriespunt	: Niet beschikbaar
Kookpunt	: 141 – 462 °C @ 101.3 kPa
Ontvlambaarheid	: Niet beschikbaar
Explosiegrenzen	: 0,6 – 6,5 vol %
Onderste explosiegrens (OEG)	: Niet beschikbaar
Bovenste explosiegrens (BEG)	: Niet beschikbaar
Vlampunt	: > 55 °C @ 101.325 kPa
Zelfontbrandingstemperatuur	: 225 °C @ 101.325 kPa
Ontledingstemperatuur	: Niet beschikbaar
pH	: Niet bepaald.
Viscositeit, kinematisch	: 2 – 4 mm <sup>2</sup> /s @ 40 °C
Oplosbaarheid	: Niet beschikbaar
Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water (Log Kow)	: Niet beschikbaar
Dampspanning	: < 4 hPa @ 40 °C < 1 mbar (1 hPa) @ 15 °C
Dampdruk bij 50 °C	: Niet beschikbaar
Dichtheid	: 0,82 – 0,845 g/cm <sup>3</sup> @ 15 °C
Relatieve dichtheid	: Niet beschikbaar
Relatieve dampdichtheid bij 20 °C	: Niet beschikbaar
Deeltjesgrootte	: Niet van toepassing
Verdeling van deeltjesgrootte	: Niet van toepassing
Vorm van de deeltjes	: Niet van toepassing
Aspectverhouding deeltjes	: Niet van toepassing
Deeltjesaggregatietoestand	: Niet van toepassing
Deeltjesagglomeratietoestand	: Niet van toepassing
Specifieke oppervlaktegrootte deeltjes	: Niet van toepassing
Deeltjesstofvorming	: Niet van toepassing

### 9.2. Overige informatie

#### 9.2.1. Informatie inzake fysische gevarenklassen

Geen aanvullende informatie beschikbaar

#### 9.2.2. Andere veiligheidskenmerken

Geen aanvullende informatie beschikbaar



# Diesel HVO7

## Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

### RUBRIEK 10: Stabiliteit en reactiviteit

#### 10.1. Reactiviteit

Ontvlambare vloeistof en damp. Het product is onder normale gebruiks-, opslag- en transportcondities niet reactief.

#### 10.2. Chemische stabiliteit

Stabiel bij de gebruiks- en opslagvoorwaarden zoals aanbevolen in rubriek 7.

#### 10.3. Mogelijke gevaarlijke reacties

Ontvlambare vloeistof en damp. Dampen kunnen met lucht een explosief mengsel vormen. Dampen zijn zwaarder dan lucht en kunnen zich over een aanzienlijke afstand van de ontstekingsbron verspreiden, alvorens weer in de richting van de ontstekingsbron te ontbranden.

#### 10.4. Te vermijden omstandigheden

Vermijd contact met hete oppervlakken. Warmte. Geen vlammen, geen vonken. Alle ontstekingsbronnen verwijderen.

#### 10.5. Chemisch op elkaar inwerkende materialen

Verwijderd houden van: Oxidatiemiddelen en sterke zuren. Basen.

#### 10.6. Gevaarlijke ontledingsproducten

Onder normale opslag- en gebruiksvoorwaarden zullen er geen gevaarlijke ontledingsproducten ontstaan. Bij thermische ontbinding komt vrij: Koolstofmonoxyde. Koolstofdioxide. Waterstofsulfide.

### RUBRIEK 11: Toxicologische informatie

#### 11.1. Informatie over gevarenklassen als omschreven in Verordening (EG) nr. 1272/2008

Acute toxiciteit (oraal) : Niet ingedeeld  
Acute toxiciteit (dermaal) : Niet ingedeeld  
Acute toxiciteit (inhalatie) : Schadelijk bij inademing.

#### Diesel HVO7

ATE dust/mist	1,852 mg/l/4u
---------------	---------------

#### Fuels, diesel (68334-30-5)

LD50 oraal rat	21,1 ml/kg
LD50 dermaal konijn	2000 mg/kg
LC50 Inhalatie - Rat	3,6 – 5,4 mg/l/4u

#### Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)

LD50 oraal rat	5000 mg/kg lichaamsgewicht
LD50 dermaal rat	> 2000 mg/kg lichaamsgewicht
LC50 Inhalatie - Rat	1 – 5 mg/l (4 u)

Huidcorrosie/-irritatie : Veroorzaakt huidirritatie.  
pH: Niet bepaald.  
Ernstig oogletsel/oogirritatie : Niet ingedeeld  
pH: Niet bepaald.  
Sensibilisatie van de luchtwegen/de huid : Niet ingedeeld  
Mutageniteit in geslachtscellen : Niet ingedeeld  
Kankerverwekkendheid : Verdacht van het veroorzaken van kanker.

# Diesel HVO7

## Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Giftigheid voor de voortplanting	: Niet ingedeeld
STOT bij eenmalige blootstelling	: Niet ingedeeld
STOT bij herhaalde blootstelling	: Kan schade aan organen (lever, beenmerg, thymus) veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.

### Fuels, diesel (68334-30-5)

NOAEL (dermaal, rat/konijn, 90 dagen)	≈ 2000 mg/kg lichaamsgewicht
STOT bij herhaalde blootstelling	Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.

### Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)

NOAEL (oraal, rat, 90 dagen)	1000 mg/kg lichaamsgewicht
------------------------------	----------------------------

Gevaar bij inademing : Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terecht komt.

### Diesel HVO7

Viscositeit, kinematisch	2 – 4 mm <sup>2</sup> /s @ 40 °C
--------------------------	----------------------------------

## 11.2. Informatie over andere gevaren

Geen aanvullende informatie beschikbaar

## RUBRIEK 12: Ecologische informatie

### 12.1. Toxiciteit

Ecologie - algemeen	: Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
Gevaar voor het aquatisch milieu, (acuut) op korte termijn	: Niet ingedeeld
Gevaar voor het aquatisch milieu, (chronisch) op lange termijn	: Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.

### Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)

EC50 - Andere waterorganismen [1]	1 g/l
EC50 72h - Algen [1]	100 mg/l
LOEC (chronisch)	3,2 mg/l
NOEC (chronisch)	1 mg/l

### 12.2. Persistentie en afbreekbaarheid

#### Diesel HVO7

Persistentie en afbreekbaarheid	Gemakkelijk biologisch afbreekbaar.
---------------------------------	-------------------------------------

### Fuels, diesel (68334-30-5)

Persistentie en afbreekbaarheid	Bevat (een) gemakkelijk biologisch afbreekbare component(en).
---------------------------------	---

# Diesel HVO7

## Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

### 12.3. Bioaccumulatie

#### Diesel HVO7

Bioaccumulatie	Matig bioaccumuleerbaar.
----------------	--------------------------

#### Fuels, diesel (68334-30-5)

Verdelingscoëfficiënt n-octanol/water (Log Pow)	3 – 6 (Literatuur)
---	--------------------

Bioaccumulatie	Bevat (een) bioaccumuleerbare component(en).
----------------	--

### 12.4. Mobiliteit in de bodem

#### Fuels, diesel (68334-30-5)

Ecologie - bodem	Bevat component(en) met vermogen tot mobiliteit in de bodem.
------------------	--

### 12.5. Resultaten van PBT- en zPzB-beoordeling

#### Component

Fuels, diesel (68334-30-5)	Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de PBT-criteria van de REACH-verordening, annex XIII Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de zPzB-criteria van de REACH-verordening, annex XIII
----------------------------	---

Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de PBT-criteria van de REACH-verordening, annex XIII Deze stof/dit mengsel voldoet niet aan de zPzB-criteria van de REACH-verordening, annex XIII
---	---

### 12.6. Hormoonontregelende eigenschappen

Geen aanvullende informatie beschikbaar

### 12.7. Andere schadelijke effecten

Aanvullende informatie : Voorkom lozing in het milieu.

## RUBRIEK 13: Instructies voor verwijdering

### 13.1. Afvalverwerkingsmethoden

Regionale wetgeving (afval)	: Afvalverwijdering conform de wettelijke bepalingen.
Aanbevelingen voor afvoer van producten/verpakkingen	: Op een veilige manier opruimen in overeenstemming met lokale/nationale voorschriften.
Aanvullende informatie	: Ontvlambare dampen kunnen zich ophopen in het vat. Afval niet in de gootsteen werpen.
Ecologie - afvalstoffen	: Voorkom lozing in het milieu.
EURAL-code	: 13 07 01* - stookolie en dieselolie 15 01 10* - verpakking die resten van gevaarlijke stoffen bevat of daarmee is verontreinigd

## RUBRIEK 14: Informatie met betrekking tot het vervoer

Overeenkomstig met ADR / IMDG / IATA / ADN / RID

# Diesel HVO7

## Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

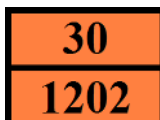
ADR	IMDG	IATA	ADN	RID
UN 1202	UN 1202	UN 1202	UN 1202	UN 1202
DIESELOLIE	DIESEL FUEL	Diesel fuel	DIESELOLIE	DIESELOLIE
<b>Omschrijving vervoerdocument</b>				
UN 1202 DIESELOLIE, 3, III, (D/E), MILIEUGEVAARLIJK	UN 1202 DIESEL FUEL, 3, III, MARINE POLLUTANT/ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS	UN 1202 Diesel fuel, 3, III, ENVIRONMENTALLY HAZARDOUS	UN 1202 DIESELOLIE, 3, III, MILIEUGEVAARLIJK	UN 1202 DIESELOLIE, 3, III, MILIEUGEVAARLIJK
3	3	3	3	3
III	III	III	III	III
Milieugevaarlijk : Ja	Milieugevaarlijk : Ja Mariene verontreiniging : Ja	Milieugevaarlijk : Ja	Milieugevaarlijk : Ja	Milieugevaarlijk : Ja
Geen aanvullende informatie beschikbaar				

### 14.6. Bijzondere voorzorgen voor de gebruiker

Specifieke voorzorgsmaatregelen bij transport : Zie Rubriek 7

#### Wegtransport

Classificatiecode (ADR) : F1  
Special provision (ADR) : 640K, 664  
Gelimiteerde hoeveelheden (ADR) : 5I  
Vrijgestelde hoeveelheden (ADR) : E1  
Verpakkingsinstructies (ADR) : P001, IBC03, LP01, R001  
Bepalingen gemengde verpakking (ADR) : MP19  
Instructies voor transporttanks en bulkcontainers (ADR) : T2  
Bijzondere bepalingen voor transporttanks en bulkcontainers (ADR) : TP1  
Tankcode (ADR) : LGBF  
Voertuig voor tankvervoer : FL  
Vervoerscategorie (ADR) : 3  
Bijzondere bepalingen voor het vervoer - Colli (ADR) : V12  
Bijzondere bepalingen voor het vervoer - Bedrijf (ADR) : S2  
Gevaarsidentificatienummer (Kemler-nr.) : 30  
Oranje identificatiebord :



# Diesel HVO7

## Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

Code voor beperkingen in tunnels (ADR)	: D/E
<b>Transport op open zee</b>	
Bijzondere bepaling (IMDG)	: 363
Beperkte hoeveelheden (IMDG)	: 5 L
Uitgezonderde hoeveelheden (IMDG)	: E1
Verpakkingsinstructies (IMDG)	: P001, LP01
Verpakkingsinstructies IBC (IMDG)	: IBC03
Instructies voor tanks (IMDG)	: T2
Bijzondere bepalingen voor tanks (IMDG)	: TP1
Nr. NS (Brand)	: F-E
Nr. NS (Verspilling)	: S-E
Stuwagecategorie (IMDG)	: A
Maatregelen en observaties (IMDG)	: Immiscible with water.

### Luchttransport

PCA Verwachte hoeveelheden (IATA)	: E1
PCA Beperkte hoeveelheden (IATA)	: Y344
PCA beperkte hoeveelheid max. netto hoeveelheid (IATA)	: 10L
PCA verpakkingsvoorschriften (IATA)	: 355
PCA max. netto hoeveelheid (IATA)	: 60L
CAO verpakkingsvoorschrift (IATA)	: 366
CAO max. netto hoeveelheid (IATA)	: 220L
Bijzondere bepalingen (IATA)	: A3
ERG-code (IATA)	: 3L

### Transport op binnenlandse wateren

Classificeringscode (ADN)	: F1
Bijzondere bepaling (ADN)	: 640K
Beperkte hoeveelheden (ADN)	: 5 L
Uitgezonderde hoeveelheden (ADN)	: E1
Vervoer toegestaan (ADN)	: T
Vereiste apparatuur (ADN)	: PP, EX, A
Ventilatie (ADN)	: VE01
Aantal blauwe kegels/lichten (ADN)	: 0
Extra eisen/Aantekeningen (ADN)	: Tabel: C. Gevaar: 3+(N2+F)

### Spoorwegvervoer

Classificeringscode (RID)	: F1
Bijzondere bepaling (RID)	: 640K
Beperkte hoeveelheden (RID)	: 5L
Uitgezonderde hoeveelheden (RID)	: E1
Verpakkingsinstructies (RID)	: P001, IBC03, LP01, R001
Bepalingen gemengde verpakking (RID)	: MP19
Instructies voor transporttanks en bulkcontainers (RID)	: T2
Bijzondere bepalingen voor transporttanks en bulkcontainers (RID)	: TP1
Tankcodes voor RID-tanks (RID)	: LGBF
Transportcategorie (RID)	: 3
Bijzondere bepalingen voor het vervoer - pakketten (RID)	: W12
Expresspakket (RID)	: CE4
Gevarenidentificatienummer (RID)	: 30

## 14.7. Zeevervoer in bulk overeenkomstig IMO-instrumenten

Niet van toepassing

# Diesel HVO7

## Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

### RUBRIEK 15: Regelgeving

#### 15.1. Specifieke veiligheids-, gezondheids- en milieureglementen en -wetgeving voor de stof of het mengsel

##### 15.1.1. EU-voorschriften

De volgende beperkingen zijn van toepassing overeenkomstig annex XVII van Verordening (EG) nr. 1907/2006 (REACH):		
Referentie code	Toepasbaar op	Vermelding of omschrijving
3(a)	Diesel HVO7 ; Fuels, diesel	Stoffen of mengsels die voldoen aan de criteria voor een van de hierna vermelde gevarenklassen of -categorieën overeenkomstig bijlage I van EG-Verordening 1272/2008: Gevarenklassen 2.1 tot en met 2.4, 2.6 en 2.7, 2.8 typen A en B, 2.9, 2.10, 2.12, 2.13 categorieën 1 en 2, 2.14 categorieën 1 en 2, en 2.15 typen A tot en met F
3(b)	Diesel HVO7 ; Fuels, diesel ; Renewable hydrocarbons (diesel type fraction)	Stoffen of mengsels die voldoen aan de criteria voor een van de hierna vermelde gevarenklassen of -categorieën overeenkomstig bijlage I van EG-Verordening 1272/2008: Gevarenklassen 3.1 tot en met 3.6, 3.7 schadelijke effecten op de seksuele functie en de vruchtbaarheid of de ontwikkeling, 3.8 andere effecten dan een narcotische werking, 3.9 en 3.10
3(c)	Diesel HVO7 ; Fuels, diesel	Stoffen of mengsels die voldoen aan de criteria voor een van de hierna vermelde gevarenklassen of -categorieën overeenkomstig bijlage I van EG-Verordening 1272/2008: Gevarenklasse 4.1
40.	Fuels, diesel	Stoffen die zijn ingedeeld als ontvlambare gassen van categorie 1 of 2, ontvlambare vloeistoffen van categorie 1, 2 of 3, ontvlambare vaste stoffen van categorie 1 of 2, stoffen en mengsels die in contact met water ontvlambare gassen ontwikkelen van categorie 1, 2 of 3, pyrofore vloeistoffen van categorie 1 of pyrofore vaste stoffen van categorie 1, ongeacht of zij in deel 3 van bijlage VI bij Verordening (EG) nr. 1272/2008 zijn opgenomen.

Bevat geen stoffen van de kandidaatslijst van REACH

Bevat geen enkele stof die in Bijlage XIV van REACH staat vermeld

Bevat geen stoffen die vallen onder verordening (EU) nr. 649/2012 van Het Europees Parlement en van de Raad van 4 juli 2012 betreffende de in- en uitvoer van gevaarlijke chemische stoffen.

Bevat geen stof (stoffen) die valt (vallen) onder Verordening (EU) nr. 2019/1021 van Het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 betreffende persistente organische verontreinigende stoffen.

##### 15.1.2. Nationale voorschriften

###### Nederland

ABM categorie	: A(2) - vergiftig voor in water levende organismen, kan in het aquatische milieu op lange termijn schadelijke effecten veroorzaken
SZW-lijst van kankerverwekkende stoffen	: Fuels, diesel is aanwezig
SZW-lijst van mutagene stoffen	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
SZW-lijst van reprotoxische stoffen – Borstvoeding	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
SZW-lijst van reprotoxische stoffen – Vruchtbaarheid	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig
SZW-lijst van reprotoxische stoffen – Ontwikkeling	: Geen van de bestanddelen zijn aanwezig

#### 15.2. Chemischeveiligheidsbeoordeling

Voor deze stof of dit mengsel is door de leverancier geen chemische veiligheidsbeoordeling uitgevoerd

# Diesel HVO7

## Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

### RUBRIEK 16: Overige informatie

#### Afkortingen en acroniemen:

CAS-Nr	Chemical Abstract Service - Nummer
ADN	Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenvaartwegen
ADR	Europese Overeenkomst betreffende het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg
ATE	Acute toxiciteitsschatting
BCF	Bioconcentratiefactor
BLV	Biologische grenswaarde
BOD	Biochemisch zuurstofverbruik (BZV)
CLP	Verordening betreffende indeling, etikettering en verpakking; Verordening (EG) nr. 1272/2008
COD	Chemisch zuurstofverbruik (CZV)
DMEL	Afgeleide dosis met minimaal effect
DNEL	Afgeleide dosis zonder effect
EC50	Mediaan effectieve concentratie
ED	Hormoonontregelende eigenschappen
EG-Nr	Europese commissie Nummer
EN	Europese standaard
IARC	Internationaal Centrum voor Kankeronderzoek
IATA	Internationale Luchtvervoersvereniging
IMDG	Internationale Code voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee
IOELV	Indicatieve Beroepsmatige blootstellingslimiet
LC50	Concentratie die bij 50 % van een testpopulatie tot de dood leidt
LD50	Dosis die bij 50 % van een testpopulatie tot de dood leidt (mediaan letale dosis)
LOAEL	Laagste dosis of concentratie waarbij een schadelijk effect werd vastgesteld
N.E.G.	Niet Elders Genoemd
NOAEC	Concentratie waarbij geen schadelijk effect werd vastgesteld
NOAEL	Dosis of concentratie waarbij geen schadelijk effect werd vastgesteld
NOEC	Concentratie zonder waargenomen effecten
OECD	Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling, OESO
OEL	Beroepsmatige blootstellingslimiet
PBT	Persistente, bioaccumulerende en toxische stof
PNEC	Voorspelde concentratie(s) zonder effect
REACH	Verordening (EG) nr. 1907/2006 inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen
RID	Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen
STP	Waterzuiveringsinstallatie

# Diesel HVO7

## Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

ThZV	Theoretisch zuurstofverbruik (TZV)
TLM	Mediane Tolerantie Limiet
TRGS	Technische maatregelen voor gevaarlijke stoffen
VIB	Veiligheidsinformatieblad
VOS	Vluchtige organische stoffen
WGK	Watergevaarsklasse
zPzB	Zeer persistent en zeer bioaccumulerend, zPzB

Overige informatie : AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID De informatie in dit blad werd verkregen van bronnen die, naar best weten, betrouwbaar zijn. De informatie werd echter ter beschikking gesteld zonder enige garantie - direct geïmpliceerd - betreffende de correctheid. De condities of methoden van hantering, opslag, gebruik of het afwerken van het produkt, liggen buiten onze controle en beheersing en kunnen eventueel ook buiten onze kennis liggen. Om deze en ook om andere redenen, accepteren wij geen enkele aansprakelijkheid terwijl aansprakelijkheid voor verliezen, beschadiging of onkosten uitdrukkelijk worden afgewezen die op welk wijze dan ook, kunnen voortvloeien uit de hantering, de opslag, het gebruik of het afwerken en afdanken van het produkt.

Volledige inhoud van de H- en EUH-zinnen:	
Acute Tox. 4 (Inhalatie)	Acute toxiciteit bij inademing, Categorie 4
Acute Tox. 4 (Inhalatie:stof,nevel)	Acute toxiciteit (inhalatie:stof,nevel) Categorie 4
Aquatic Chronic 2	Chronisch gevaar voor het aquatisch milieu, Categorie 2
Asp. Tox. 1	Aspiratiegevaar, Categorie 1
Carc. 2	Kankerverwekkendheid, Categorie 2
Flam. Liq. 3	Ontvlambare vloeistoffen, Categorie 3
H226	Ontvlambare vloeistof en damp.
H304	Kan dodelijk zijn als de stof bij inslikken in de luchtwegen terechtkomt.
H315	Veroorzaakt huidirritatie.
H332	Schadelijk bij inademing.
H351	Verdacht van het veroorzaken van kanker.
H373	Kan schade aan organen veroorzaken bij langdurige of herhaalde blootstelling.
H411	Giftig voor in het water levende organismen, met langdurige gevolgen.
Skin Irrit. 2	Huidcorrosie/-irritatie, Categorie 2
STOT RE 2	Specifieke doelorgaantoxiciteit bij herhaalde blootstelling, Categorie 2

Volledige tekst van de gebruiksbeschrijvingen	
ERC2	Formuleren in een mengsel
ERC4	Gebruik van niet-reactief verwerkingshulpmiddel op industriële locatie (geen opname in of op voorwerp)
ERC5	Gebruik op industriële locatie leidend tot opname in of op voorwerp
ERC6a	Gebruik van tussenproduct



# Diesel HVO7

## Veiligheidsinformatieblad

volgens de REACH-verordening (EC) 1907/2006 zoals gewijzigd bij Verordening (EU) 2020/878

ERC6b	Gebruik van reactief verwerkingshulpmiddel op industriële locatie (geen opname in of op voorwerp)
ERC6c	Gebruik van monomeer in polymerisatieprocessen op industriële locatie (al dan niet opname in of op voorwerp)
ERC7	Gebruik van functionele vloeistoffen op industriële locatie
ERC9a	wijdverbreid gebruik van functionele vloeistof (binnen)
ERC9b	wijdverbreid gebruik van functionele vloeistof (buiten)
PC13	Brandstoffen
PROC1	Chemische productie of raffinage in een gesloten proces, waarbij blootstelling niet waarschijnlijk is of processen met vergelijkbare beperkingsomstandigheden.
PROC14	Tabletteren, comprimeren, extruderen, pelletiseren, granuleren
PROC15	Gebruik als laboratoriumreagens
PROC16	Gebruik van brandstoffen
PROC2	Chemische productie of raffinage in een gesloten, continu proces met incidentele beheerste blootstelling of processen met vergelijkbare beperkingsomstandigheden.
PROC3	Fabricage of formuleren in de chemische industrie in een gesloten discontinu proces met occasionele gecontroleerde blootstelling of processen met vergelijkbare beperkingsomstandigheden.
PROC4	Chemische productie met kans op blootstelling
PROC5	Mengen in discontinue processen
PROC8a	Overbrengen van een stof of mengsel (vullen/leeg laten lopen in niet-gespecialiseerde voorzieningen)
PROC9	Overbrengen van een stof of preparaat naar kleine containers (gespecialiseerde vullijn, inclusief wegen)

### Indeling en procedure die is gebruikt voor het vaststellen van de indeling van de mengsels overeenkomstig Verordening (EG) 1272/2008 [CLP]:

Flam. Liq. 3	H226	Berekeningsmethode
Acute Tox. 4 (Inhalatie:stof,nevel)	H332	Berekeningsmethode
Skin Irrit. 2	H315	Berekeningsmethode
Carc. 2	H351	Berekeningsmethode
STOT RE 2	H373	Berekeningsmethode
Asp. Tox. 1	H304	Berekeningsmethode
Aquatic Chronic 2	H411	Berekeningsmethode

VIB EU (REACH bijlage II) - Finco

Deze informatie is gebaseerd op onze huidige kennis en is bedoeld om het product te beschrijven voor de toepassing van gezondheids-, veiligheids- en milieu-aspecten. Het mag dus niet worden opgevat als garantie voor gelijk welke specifieke eigenschap van het product.