

FLUIDMATIC XLD FE

“Automatic Transmission Fluid” voor lange verversingstermijnen

SPECIFICATIES

FABRIKANTGOEDKEURINGEN

- ZF TE-ML 04D/14B/16L/20B
- VOITH H55.6336.xx
- MAN 339 Type V2/Z2
- Mercedes-Benz MB-Approval 236.6
- Allison C4 (n° 32802009)
- Volvo 97341



Voldoet aan de eisen van:

- MAN 339 Type Z3
- GM Dexron IIIH
- ZF TE-ML 02F
- Mercedes-Benz MB 236.91
- VW TL 52162
- Ford Mercon / Mercon V
- JASO 1A
- Toyota T-IV
- Hyundai, Kia, Mitsubishi SP-III
- Honda Z-1
- Mazda M-III / M-V
- Aisin Warner JWS 3309

Geschikt voor:

- ZF TE-ML 11B
- Nissan: AT-Matic D, J, K



TOEPASSINGEN

Nieuwe generatie “automatic transmission fluid” gebaseerd op een geavanceerde synthetische technologie met extra lange verversingsintervallen en zeer hoge prestaties voor de veeleisende specificaties van moderne zwaarbelaste automatische transmissies.

In het bijzonder aanbevolen voor zwaarbelaste automatische transmissies (zoals op bussen, vuilniswagens, bedrijfsvoertuigen etc.) gefabriceerd door Voith en ZF die maximale verversingsintervallen vereisen.

Kan gebruikt worden in Aziatische automatische transmissies die een sterke anti-schud duurzaamheid nodig hebben, inclusief de volgende fabrikanten: Nissan (Matic D,J,K), Mazda (M-III, M-V), Honda (Z-1), Toyota (T-IV, JWS3309), Hyundai, Kia, Mitsubishi (SP-II / SP-III).

En ook voor de smering van materieel zoals gebruikt in landbouw en grondverzet.

KLANTVOORDELEN

- Uitstekende oxidatie- en thermische stabiliteit die resulteert in lagere afzetting en formatie van schadelijke zure bijproducten, voor een maximale verversingsinterval.
- Zeer stabiel viscositeitsprofiel, zelfs onder zeer zware afschuifbelasting, om altijd verzekerd te zijn van adequate smering.
- Excellente filtereerbaarheid waardoor er een reductie van filtervervangingsintervallen kan plaatsvinden en de bedrijfskosten gereduceerd kunnen worden.
- Grote weerstand tegen schuimen voor optimale smeringsconditie en hydraulische efficiëntie
- Zeer goede weerstand tegen slijtage en corrosie
- Superieure frictiestabiliteit, om een excellente schakelkwaliteit gedurende een zeer lange tijd te handhaven.
- Verbeterde anti-slijtagetechnologie vergeleken met voorafgaande ATF technologieën, voor een betere bescherming van componenten onder de continu toenemende belastingen en een maximale efficiëntie van de krachtverbrenging voor grotere brandstofbesparing.
- Zeer goede verdraagzaamheid ten opzichte van afdichtingen waardoor olie lekkages worden voorkomen.
- Verbeterde frictieverbeteraars verbeteren het rijcomfort met geleidelijke, efficiënte en niet schuddende schakeling.

KARAKTERISTIEKEN

TEST	EENHEID	TESTMETHODE	RESULTAAT
Kleur	-	ASTM D1500	Rood
Kinematische viscositeit bij 40°C	mm ² /s	ASTM D445	33,93
Kinematische viscositeit bij 100°C	mm ² /s	ASTM D445	7,155
Viscositeitsindex	-	ASTM D2270	183
Vlampunt	°C	ASTM D92	212
Stolpunt	°C	ASTM D97	-45
Dichtheid	Kg/m ³	DIN 51757 D	850
Viscositeit Brookfield bij -40°C	mPa.s	ASTM D-2983	11 000

De bovengenoemde karakteristieken zijn geen specificaties.

AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

Vóór gebruik moet het voertuiginstructieboek worden geraadpleegd. Olieerversingen moeten in overeenstemming zijn met de aanbevelingen van de constructeur. Het product moet niet boven temperaturen van 60°C bewaard worden.

Het moet niet bewaard worden in zonlicht, intense koude en extreme temperatuurfluctuaties. Indien mogelijk, moet ook de verpakking niet aan de elementen worden blootgesteld. Ook moeten de drums horizontaal geplaatst worden om waterverontreiniging en etiketvervaging te voorkomen.

GEZONDHEID, VEILIGHEID EN HET MILIEU

Gebaseerd op de beschikbare toxicologische informatie, is dit product niet gevaarlijk wanneer het wordt gebruikt waar het voor bedoeld is en in overeenstemming met de aanbevelingen zoals vermeld in het veiligheidsinformatieblad.

Dit kan verkregen worden via <https://sdstotalms.total.com>

TOTAL Nederland N.V.
Bezuidenhoutseweg 273
2594 AN 's Gravenhage

FLUIDMATIC XLD FE

Bijgewerkt: 11/2020