

RUBIA TIR 9200 FE 5W-30

MOTOROLIE VOOR DIESELMOTOREN

SPECIFICATIES



STANDAARDEN EN GOEDKEURINGEN

Internationale Specificaties:

ACEA E4, E7

Fabrikantgoedkeuringen:

- ✓ Mack EO-N
- ✓ MAN M 3277
- ✓ MB-goedkeuring 228.5
- ✓ Renault Trucks RLD-2
- ✓ Volvo VDS-3
- ✓ Scania LDF-3
- ✓ VOITH Class A
- ✓ Isuzu aanbevolen smeermiddel (2020)

Voldoet aan de vereisten van:

- ✓ Cummins CES 20077/20076
- ✓ IVECO TFE
- ✓ DAF

TECHNOLOGIE

Pro-Efficient technology

Bescherming goedgekeurd door professionals, voor maximale efficiency.

Is ontwikkeld in samenwerking met gebruikers. Verhoogt de efficiëntie en winstgevendheid voor de business door goede motorbescherming voor de meeste bestaande EURO III t/m EURO VI motoren.



TOEPASSING

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 is een synthetisch, hoogwaardig smeermiddel dat wordt gebruikt in zware dieselmotoren voor gebruik op de weg.

TOTAL RUBIA TIR 9200 FE 5W-30 wordt aanbevolen voor Euro 5- en eerdere motormodellen met goedkeuringen van de meeste fabrikanten. Het is ook geschikt voor Euro 5 IVECO-motoren met verlengde olierversingsintervallen (tot 150.000 km).

RUBIA TIR 9200 FE 5W-30

MOTOROLIE VOOR DIESELMOTOREN

PRESTATIES EN KLANTVOORDELEN

De brandstofbesparende technologie helpt gemiddeld 1% brandstof te besparen, vergeleken met een 40-grade referentiesmeermiddel. Deze waarde kan 3% bedragen bij gebruik in combinatie met brandstofbesparende transmissie-smeermiddelen. Uitstekende reinigende, antioxidant- en corrosie werende additieven helpen om langere olieverseringsintervallen te bereiken, gedefinieerd door fabrikanten (zoals IVECO, MAN, Scania en Mercedes-Benz) en verlagen de onderhoudskosten. Uitstekende reinigings-, dispergerende en anti-slijtage eigenschappen houden de meest gevoelige onderdelen van de motor schoon en bieden een efficiënte bescherming tegen het polijsten van de cilindervoering.

KARAKTERISTIEKEN*

TEST	EENHEID	TEST METHODE	WAARDE
Dichtheid bij at 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	860
Kinematische viscositeit bij 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	72,4
Kinematische viscositeit bij 100 °C	mm ² /s	ASTM D445	12
Viscositeitsindex	-	ASTM D2270	158
Vlampunt	°C	ASTM D92	220
Stolpunt	°C	ASTM D97	-45
T.B.N	mgKOH/g	ASTM D2896	16
Sulfaatasgetal	% m/m	ASTM D874	1,9

*De bovenstaande karakteristieken zijn geen specificaties.

AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

Raadpleeg altijd het instructieboek van het voertuig voor gebruik van dit product: olieversing moet uitgevoerd worden volgens de vereisten van de fabrikant. Bewaar het product niet bij een temperatuur hoger dan 60 °C. Vermijd blootstelling aan zonlicht, intense kou of sterke temperatuurschommelingen. Bescherm verpakkingen altijd tegen slechte weersomstandigheden. Leg vaten horizontaal om contaminatie met water en het vervagen van het label te voorkomen.

GEZONDHEID, VEILIGHEID EN MILIEU

Gebaseerd op de beschikbare toxicologische informatie, heeft dit product geen enkel negatief gezondheidseffect, zolang het wordt gebruikt waar het voor bedoeld is en in overeenstemming met de aanbevelingen van het veiligheidsblad. Deze kunnen worden verkregen via <http://sdstotalms.total.com> Het product mag niet gebruikt worden voor andere toepassingen dan waar het voor bedoeld is. Denk aan het milieu en voldoe aan (lokale) wetgeving wanneer van dit product ontdaan wordt.