

Rubia Optima 3500 FE 5W-30

Motorolie voor diesel- en gasmotoren

SPECIFICATIES



Volledig synthetische low-SAPS motorolie voor dieselmotoren met brandstofbesparende technologie, gebaseerd op de nieuwste API CK4 specificatie, geschikt voor zwaar gebruik bij wegverkeer.

INTERNATIONALE STANDAARDEN

- ACEA E4, E6, E7, E8, E9, E11
- API CK-4/CJ-4/CI-4/CH-4

FABRIKANTGOEDKEURINGEN

- MAN M 3677/M3777
- MB-Approval 228.51/228.52
- Mack EO-S 4.5
- Volvo VDS-4.5
- Renault Trucks RLD-3
- Scania LDF-4
- Cummins CES 20086

VOLDOET AAN DE VEREISTEN VAN

- MAN M 3477/M 3271-1
- DAF PSQL 2.1E LD
- Ford WSS-M2C213-A1

GESCHIKT VOOR

- FPT IVECO CATEGORY TLS E6

TECHNOLOGIE

Inno-Boost technologie

Klaar voor de nieuwe generatie motortechnologie

Producten met de Inno-Boost technologie bevatten de juiste combinatie van sterke antioxidanten. Deze actieve moleculen voorkomen de formatie van radicalen en houden de koolwaterstofketens intact. Hierdoor blijft de viscositeit van de motorolie stabiel en blijven eigenschappen voor een langere tijd behouden.



TOEPASSINGEN

Rubia Optima 3500 FE 5W-30 is een volledig synthetisch, nieuwe generatie smeermiddel gebaseerd op de nieuwste API CK-4 specificaties. Het is geschikt voor de meeste internationale motorfabrikanten voor trucks en bussen, inclusief alle Europese Euro 6 toepassingen (Daimler, Volvo, Scania, MAN, Iveco, DAF). Het is ook geschikt voor bepaalde gasmotoren.

Met de "low-SAPS" (laag sulfaatgehalte, fosfaat- en zwavelgehalte) technologie is Rubia Optima 3500 FE 5W-30 speciaal aangepast voor de nieuwste dieselmotoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen zoals roetfilters (DPFs).

Rubia Optima 3500 FE 5W-30 is zeer geschikt voor IVECO Euro 6 voertuigen met verlengde olierversingsintervallen zoals bepaald door de fabrikant en heeft goedkeuringen van MAN M 3677 en Scania LDF-4, geschikt voor hun Euro 6 motoren.

PRESTATIES EN KLANTVOORDELEN

- De brandstofbesparende technologie biedt gemiddeld 1% besparing in vergelijking met een SAE 40 referentiesmeermiddel. Deze waarde kan oplopen tot 3% indien gebruikt in combinatie met transmissie smeermiddelen met brandstofbesparende technologie.
- Rubia Optima 3500 FE 5W-30 heeft buitengewone thermische stabiliteit, maakt een gemakkelijkere koude start mogelijk en helpt om verlengde olieversningsintervallen te bereiken.
- De geavanceerde low-SAPS formulering van Rubia Optima 3500 FE 5W-30 helpt verstopping van het roetfilter te voorkomen en verlengt de levensduur van het nabehandelingssysteem (DPF).

KARAKTERISTIEKEN *

TEST	EENHEID	TEST METHODE	WAARDE
Dichtheid bij 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	861
Kinematische viscositeit bij 40°C	mm ² /s	ASTM D445	72.5
Kinematische viscositeit bij 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12.2
Viscositeitsindex	-	ASTM D2270	166
Stolpunt	°C	ASTM D97	-42
Vlampunt	°C	ASTM D92	223
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Sulfaatasgetal	% m/m	ASTM D874	0.95

* De bovenstaande karakteristieken zijn verkregen met een standaard tolerantiedrempel tijdens de productie en kunnen niet beschouwd worden als specificaties.

AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

Raadpleeg altijd het instructieboek van het voertuig voor gebruik van dit product. Olieverversing moet uitgevoerd worden volgens de vereisten van de fabrikant.

Bewaar het product niet bij een temperatuur hoger dan 60 °C. Vermijd blootstelling aan zonlicht, intense kou of sterke temperatuurschommelingen. Bescherm verpakkingen altijd tegen slechte weersomstandigheden. Leg vaten horizontaal om verontreiniging met water en vervagen van het label te voorkomen.

GEZONDHEID, VEILIGHEID EN MILIEU

Gebaseerd op de beschikbare toxicologische informatie, heeft dit product geen enkel negatief gezondheidseffect, mits het wordt gebruikt waar het voor bedoeld is en in overeenstemming met de aanbevelingen van het veiligheidsblad. Deze kan verkregen worden op verzoek van uw lokale dealer en is beschikbaar via <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Het product dient niet gebruikt te worden voor andere toepassingen dan waarvoor het bedoeld is.

Denk bij het afvoeren van dit product om het milieu en voldoe aan (lokale) wetgeving.

