

Rubia Optima 5100 XFE 5W-20

Motorolie voor dieselmotoren

SPECIFICATIES



Volledig synthetisch low-SAPS smeermiddel met brandstofbesparende technologie ontwikkeld voor de nieuwste MAN en SCANIA dieselmotoren voor wegverkeer.

FABRIKANTGOEDKEURINGEN

-  MAN M 3977
-  Scania LDF-5

TECHNOLOGIE

Inno-Boost technologie

Klaar voor de nieuwe generatie motortechnologie

Producten met de Inno-Boost technologie bevatten de juiste combinatie van sterke antioxidanten. Deze actieve moleculen voorkomen de formatie van radicalen en houden de koolwaterstofketens intact. Hierdoor blijft de viscositeit van de motorolie stabiel en blijven eigenschappen voor een langere tijd behouden.



TOEPASSINGEN

Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 is ontwikkeld voor zowel de nieuwste MAN dieselmotoren voor wegverkeer volgens de MAN M 3977 goedkeuring, als voor de nieuwste Scania DC13 (173, 174, 175 en 176) motoren.

Vanwege de lage HTHS (High Temperature High Shear) waarde is Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 mogelijk niet geschikt voor oudere motoren. Raadpleeg hiervoor uw dealer of de fabrikant.

Met de "low-SAPS" (laag sulfaatgehalte, fosfor- en zwavelgehalte) technologie beschermt Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 motoren die zijn uitgerust met nabehandelingssystemen zoals roetfilters (DPF's).

PRESTATIES EN KLANTVOORDELEN

- 🔥 Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 biedt buitengewone brandstofbesparing. Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 heeft een lage HTHS (High Temperature High Shear) waarde en is speciaal samengesteld om maximale brandstofbesparing te bieden zonder afbreuk te doen aan motorbescherming.
- 🔥 Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 is ontwikkeld met uitstekende afschuif- en oxidatiestabiliteit en buitengewone beheersing van de ontluchting.
- 🔥 Hoge kwaliteit basisolie gecombineerd met hoge kwaliteit additieven maken Rubia Optima 5100 XFE 5W-20 een buitengewoon hoog presterende motorolie.
- 🔥 Geavanceerde reinigende, dispergerende en anti-slijtage additieven houden de gevoeligste delen van de motor schoon en maken een effectieve beheersing van roet-, sludge- en zuigerafzettingen mogelijk

KARAKTERISTIEKEN*

TEST	EENHEID	TEST METHODE	WAARDE
Dichtheid bij 15 °C	kg/m ³	ASTM D1298	859
Kinematische viscositeit bij 40°C	mm ² /s	ASTM D445	47.1
Kinematische viscositeit bij 100°C	mm ² /s	ASTM D445	8.3
Viscositeitsindex	-	ASTM D2270	152
Stolpunt	°C	ASTM D97	-42
Vlampunt	°C	ASTM D92	222
T.B.N	mg KOH/g	ASTM D2896	13
Sulfaatgetal	% m/m	ASTM D874	0.9

*De bovenstaande karakteristieken zijn verkregen met een standaard tolerantiedrempel tijdens de productie en kunnen niet beschouwd worden als specificaties.

AANBEVELINGEN VOOR GEBRUIK

Raadpleeg altijd het instructieboek van het voertuig voor gebruik van dit product. Olieverversing moet uitgevoerd worden volgens de vereisten van de fabrikant.

Bewaar het product niet bij een temperatuur hoger dan 60 °C. Vermijd blootstelling aan zonlicht, intense kou of sterke temperatuurschommelingen. Bescherm verpakkingen altijd tegen slechte weersomstandigheden. Leg vaten horizontaal om verontreiniging met water en vervagen van het label te voorkomen.

GEZONDHEID, VEILIGHEID EN MILIEU

Gebaseerd op de beschikbare toxicologische informatie, heeft dit product geen enkel negatief gezondheidseffect, mits het wordt gebruikt waar het voor bedoeld is en in overeenstemming met de aanbevelingen van het veiligheidsblad. Deze kan verkregen worden op verzoek van uw lokale dealer en is beschikbaar via <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Het product dient niet gebruikt te worden voor andere toepassingen dan waarvoor het bedoeld is.

Denk bij het afvoeren van dit product om het milieu en voldoe aan (lokale) wetgeving.

